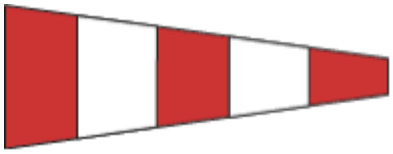
Andere spezielle ICS-Wimpel

 ICS-Code oder Antwort	Dieses Flag wird verwendet, um auf ein Flag-Signal zu antworten oder anzuzeigen, dass alle verwendeten Flags ICS sind. Es kann auch zur Darstellung eines Dezimalpunkts verwendet werden.

Schiffssignalflaggen können auch paarweise gruppiert werden, um neue Kombinationsbedeutungen zu erhalten.

1. Signale aus einem Buchstaben, die sehr dringend, wichtig oder häufig sind.

Beispiele :

A		- Ich habe einen Taucher unten; Bei langsamer Geschwindigkeit ausreichend Abstand halten.
B		- Ich befördere oder entlade gefährliche Güter.
H		- Ich habe einen Piloten an Bord. *

(Diese Flagge wird gehisst, wenn ein Schiff vorübergehend unter der Kontrolle eines örtlichen „Seelotsen" steht. Lotsen sind auf eingeschränkten Wasserstraßen erforderlich, wo es überfüllte Gewässer oder nautische Gefahren gibt, wie zum Beispiel Häfen oder Flussmündungen. Der Lotse ist aus technischen Gründen nur ein Berater , da der Kapitän immer das Kommando über das Schiff hatte, aber in den meisten Fällen wird der Kapitän den Ratschlägen des Lotsen folgen, da dieser über mögliche Gefahren Bescheid weiß.)
2. Zweibuchstabige Signale für andere Nachrichten – manchmal gefolgt von einem numerischen Wimpel, um die Nachricht zu ändern.

Beispiele :

NC		- Ich bin in Gefahr.
ED		- Ihr Hilfesignal wurde verstanden.

KP		- Schleppen Sie mich zum Backbord
FO		- Ich stehe dir bei
PN		- Folgen Sie mir
KN		- Ich kann dich nicht abschleppen

3. Dreibuchstabige Signale, die mit „M" beginnen – das sind die medizinischen Signalcodes.

Beispiel :

NICHT		- Ich bitte dringend um ärztlichen Rat.

Für all diese kurzen Handnachrichten sind natürlich Vorkenntnisse und eine handliche Kopie des ICS-Codebuchs an Bord erforderlich. Sie können besonders praktisch sein, wenn Sie nicht dieselbe Sprache sprechen wie die Person, mit der Sie kommunizieren möchten.

Revision #2
Created 27 September 2025 21:32:43 by investigatione
Updated 6 October 2025 20:24:21 by investigatione