California Vehicle Code Sec. 17460

- California Vehicle Code Sec. 17460
- CALIFORNIA CODES VEHICLE CODE SECTION 15210

California Vehicle Code Sec. 17460

California Vehicle Code Sec. 17460

Der California Vehicle Code ist kein Gesetz. Es ist ein Vertrag. Durch die Annahme eines Führerscheins erteilen Sie dem Staat die Erlaubnis, Sie zu verklagen (geben Sie Ihnen Fahrkarten). Wenn es tatsächlich ein Gesetz wäre, würden sie Ihre Zustimmung nicht benötigen, um Sie strafrechtlich zu verfolgen.

CVC 17460

Die Annahme oder Aufbewahrung eines gemäß den Bestimmungen dieses Kodex ausgestellten Führerscheins durch einen Einwohner dieses Staates gilt als Zustimmung der Person, dass ihm innerhalb oder außerhalb dieses Staates eine Vorladung zugestellt werden kann, unabhängig davon, ob er es ist oder nicht dann ein Einwohner dieses Staates, bei jeder Klage, die vor den Gerichten dieses Staates wegen eines Klagegrundes erhoben wird, der sich in diesem Staat aus dem Betrieb eines Kraftfahrzeugs irgendwo in diesem Staat ergibt.

(Geänderter Kapitel 720. Statistik 1967. Gültig ab 8. November 1967.)

(Geändert Ch. 622, Stats. 1971. Operative 3. Mai 1972.)

(Geänderter Kapitel 618, Statistik 1972. Gültig ab 7. März 1973.)

CVC 17459

Die Annahme einer Eigentumsbescheinigung oder einer Zulassungsbescheinigung für ein Kraftfahrzeug oder einer Erneuerung desselben, die gemäß den Bestimmungen dieses Kodex ausgestellt wurde, durch einen Einwohner dieses Staates stellt die Zustimmung der Person dar, dass die Zustellung von Vorladungen erfolgen kann ihn innerhalb oder außerhalb dieses Staates, unabhängig davon, ob er dann in diesem Staat ansässig ist oder nicht, in einer Klage, die vor den Gerichten dieses Staates wegen eines in diesem Staat aus dem Eigentum oder Betrieb des Fahrzeugs entstandenen Klagegrundes erhoben wird.

(Geändert Ch. 622. Stats. 1971. Operative 3. Mai 1972.)

CALIFORNIA CODES VEHICLE CODE SECTION 15210

15210. Ungeachtet anderer Bestimmungen dieses Codes, wie sie in verwendet werden dieses Kapitel:
(a) „Gewerblicher Führerschein“ bezeichnet einen ausgestellten Führerschein von einem Staat oder einer anderen Gerichtsbarkeit in Übereinstimmung mit den Standards in Teil 383 von Titel 49 des Code of Federal Regulations enthalten, die den Lizenzinhaber ermächtigt, eine Klasse oder einen Typ von zu betreiben Nutzfahrzeug.
b) (1) „Nutzfahrzeug“ jedes Fahrzeug oder Kombination von Fahrzeugen, für die eine Lizenz der Klasse A oder B erforderlich ist, oder eine Lizenz der Klasse C mit einem gemäß Absatz ausgestellten Vermerk (4) von Unterabschnitt (a) von Abschnitt 15278.
(2) „Nutzfahrzeug“ umfasst keines der Folgendes:
(A) Ein Freizeitfahrzeug im Sinne von Abschnitt 799.24 des Bürgerliches Gesetzbuch.
(B) Militärische Ausrüstung, die von nicht zivilem Personal betrieben wird, d. H. im Besitz oder betrieben vom US-Verteidigungsministerium, einschließlich der Nationalgarde gemäß den Teilen 383 und 391 von Titel 49 des Code of Federal Regulations.
(C) Ein Haltungsgerät, das von einer Person betrieben wird, die es nicht ist erforderlich, um einen Führerschein unter diesem Code zu erhalten.
(D) Fahrzeuge, die von Personen betrieben werden, die gemäß Abschnitt befreit sind 25163 des Gesundheits- und Sicherheitsgesetzes oder eines Fahrzeugs, das in einem Notsituation auf Anweisung eines Friedensbeauftragten gemäß Abschnitt 2800.
c) „geregelter Stoff“ hat die gleiche Bedeutung wie in der Federal Controlled Substances Act (21 USC, Sec. 802).
(d) „Disqualifikation“ bedeutet ein Fahrverbot a Nutzfahrzeug.
(e) „Arbeitgeber“ ist jede Person, einschließlich der Vereinigten Staaten, a Staat oder politische Unterteilung eines Staates, der a besitzt oder pachtet Nutzfahrzeug oder beauftragt Fahrer mit dem Betrieb eines solchen Fahrzeug. Eine Person, die sich selbst als Werbespot beschäftigt Der Fahrzeugführer gilt sowohl als Arbeitgeber als auch als Fahrer für Zwecke dieses Kapitels.
(f) „Straftat“ bezeichnet eine Straftat nach Bundes- oder Landesrecht strafbar mit Tod oder Freiheitsstrafe für eine Dauer von mehr als einem Jahr.
g) „Brutto-Kombinationsgewichtsbewertung“ den durch der Hersteller als maximal belastetes Gewicht einer Kombination oder

Gelenkfahrzeug. In Ermangelung eines von der
Hersteller, Brutto-Fahrzeuggewicht Bewertung wird bestimmt durch
Addieren der Gesamtgewichtung des Triebwerks und des
Gesamtgewicht der gezogenen Einheiten und etwaige Ladung darauf.
h) „Gesamtgewicht des Fahrzeugs“ den durch die
Hersteller als maximal beladenes Gewicht eines einzelnen Fahrzeugs, als
definiert in Abschnitt 390.
(i) „Schwerwiegende Verkehrsverletzung“ umfasst eine der folgenden Möglichkeiten:
(1) Übermäßige Geschwindigkeitsüberschreitung im Sinne des Bundes
Gesetz über die Sicherheit von Nutzfahrzeugen (P.L. 99-570).
(2) Rücksichtsloses Fahren im Sinne des Bundes
Gesetz über die Sicherheit von Nutzfahrzeugen (P.L. 99-570).
(3) Ein Verstoß gegen ein staatliches oder örtliches Gesetz, das den Safe betrifft
Betrieb eines Kraftfahrzeugs im Zusammenhang mit einem tödlichen
Verkehrsunfall.
(4) Alle anderen ähnlichen Verstöße gegen ein staatliches oder örtliches Gesetz
den sicheren Betrieb eines Kraftfahrzeugs im Sinne des
Gesetz über die Sicherheit von Nutzfahrzeugen (Titel XII von P. L. 99-570).
In Ermangelung einer föderalen Definition bestehen bestehende Definitionen unter
Dieser Code gilt.
(j) „Staat“ bezeichnet einen Staat der Vereinigten Staaten oder des Distrikts
Columbia.
k) „Tankfahrzeug“ ist jedes gewerbliche Kraftfahrzeug
Entwickelt, um flüssiges oder gasförmiges Material innerhalb eines Tanks zu transportieren
das dauerhaft oder vorübergehend am Fahrzeug oder am
Fahrgestell, einschließlich, aber nicht beschränkt auf Ladetanks und tragbare Geräte
Panzer im Sinne von Titel 49 Teil 171 des Code of Federal
Vorschriften. Diese Definition umfasst keine tragbaren Tanks mit
eine Nennkapazität unter 1.000 Gallonen.
MEHR LAWNOTES